



2014年度 決算説明会
イビデン株式会社 (4062)

2015年5月1日

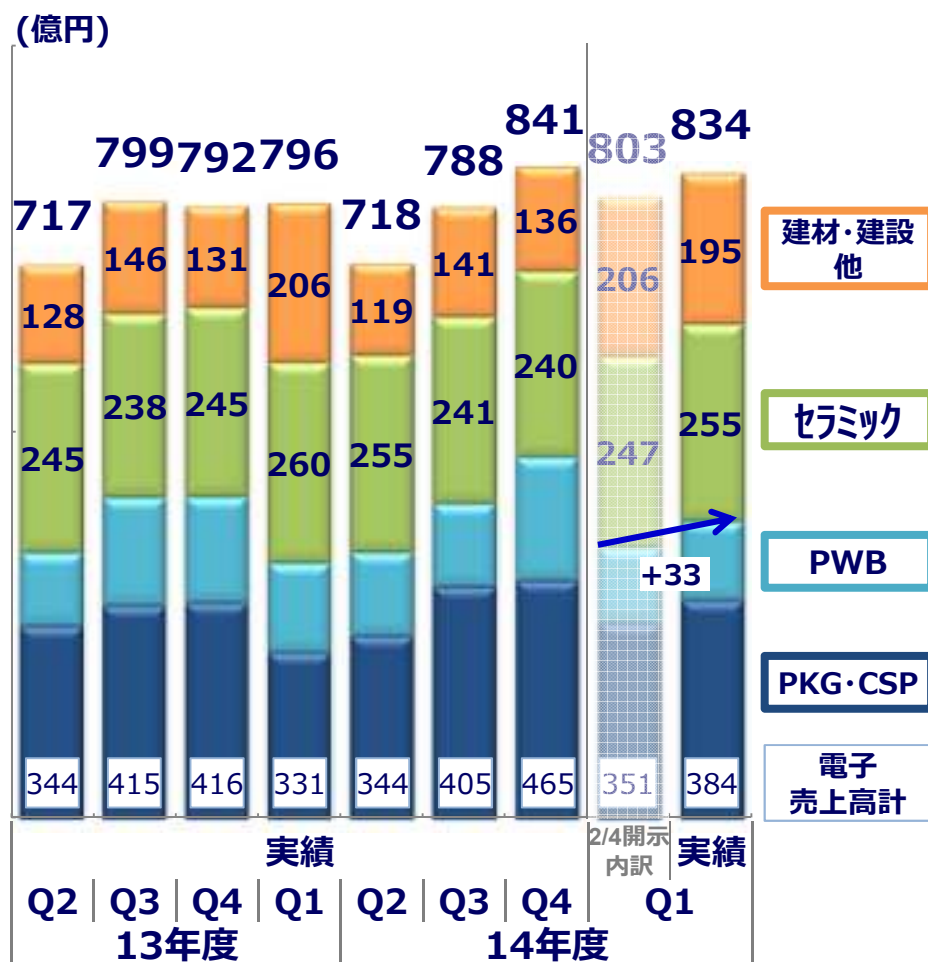
**このプレゼンテーション資料には、2015年4月30日現在の
将来に関する前提・見通し・計画に基づく予測が含まれております。
世界経済・競合状況・為替変動等にかかわるリスクや不確定要因
により実際の業績が記載の予測と大幅に異なる可能性があります。**

2014年度 実績

2014年度(四半期) 売上高・営業利益 実績

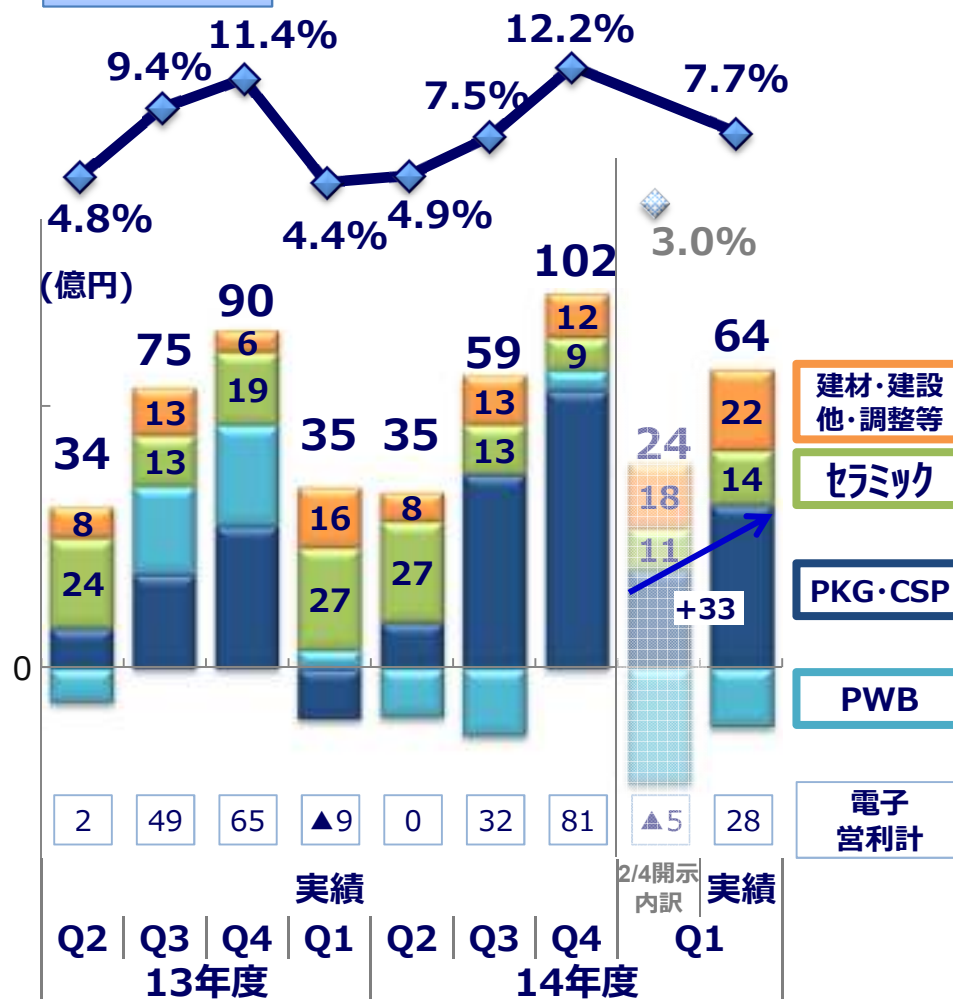


売上高(単位: 億円)



営業利益(単位: 億円)

営業利益率

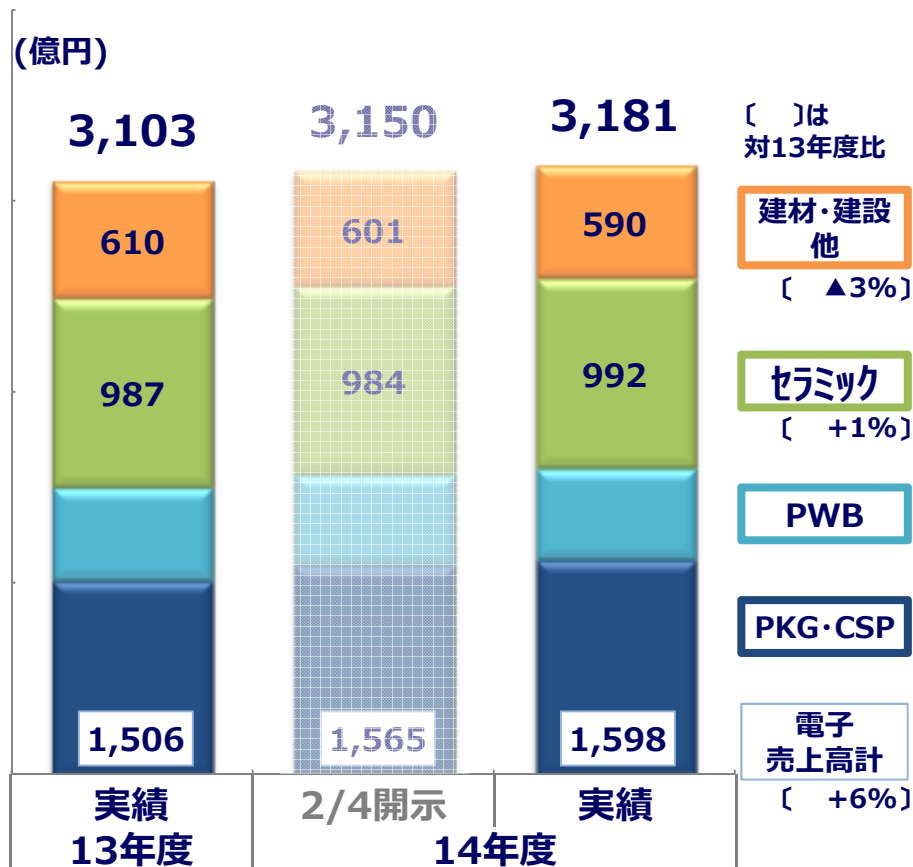


2014年度(通期) 売上高・営業利益 実績



売上高(単位: 億円)

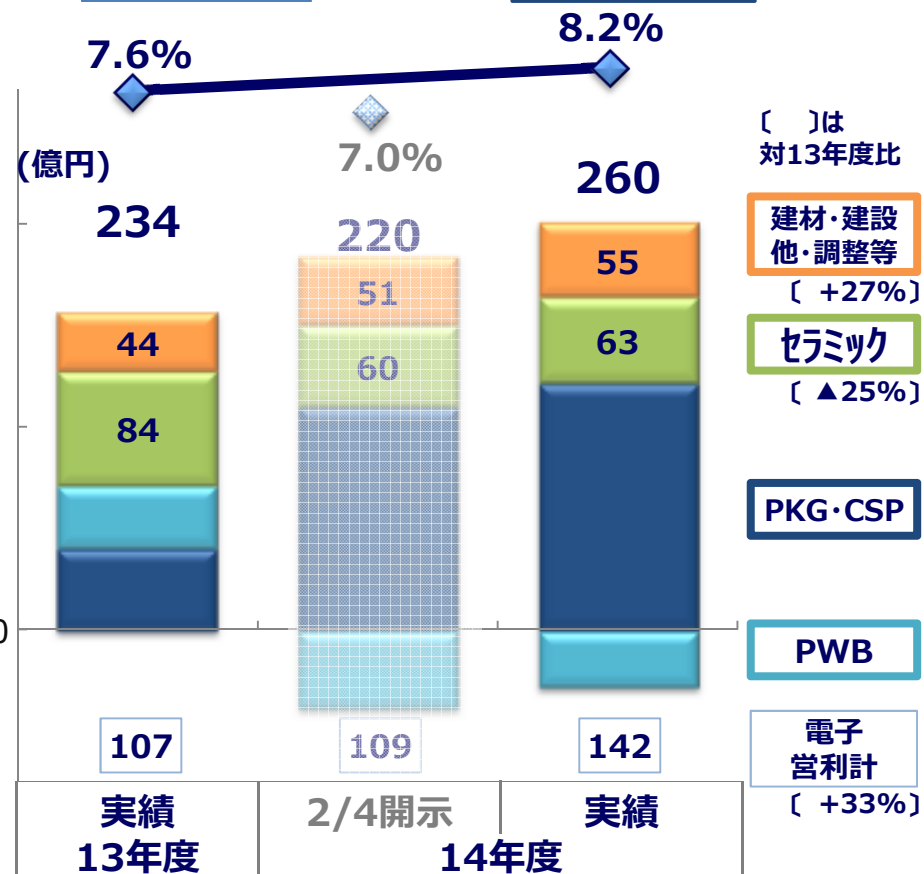
対13年度比
+2.5%



営業利益(単位: 億円)

営業利益率

対13年度比
+11.1%



| | | | |
|-----|-----|-----|---------|
| 99 | 107 | 107 | 為替(ドル) |
| 131 | 138 | 138 | 為替(1-円) |

2015年度 見通し

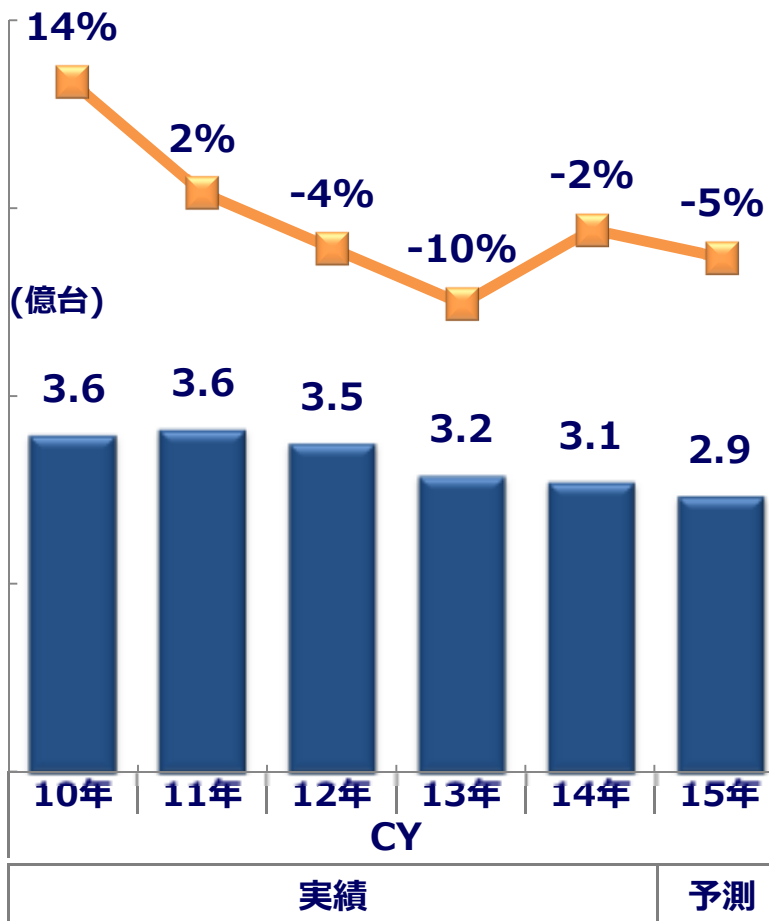
[電子]市場動向



パソコン市場 (PKG)

※化デジ調べ

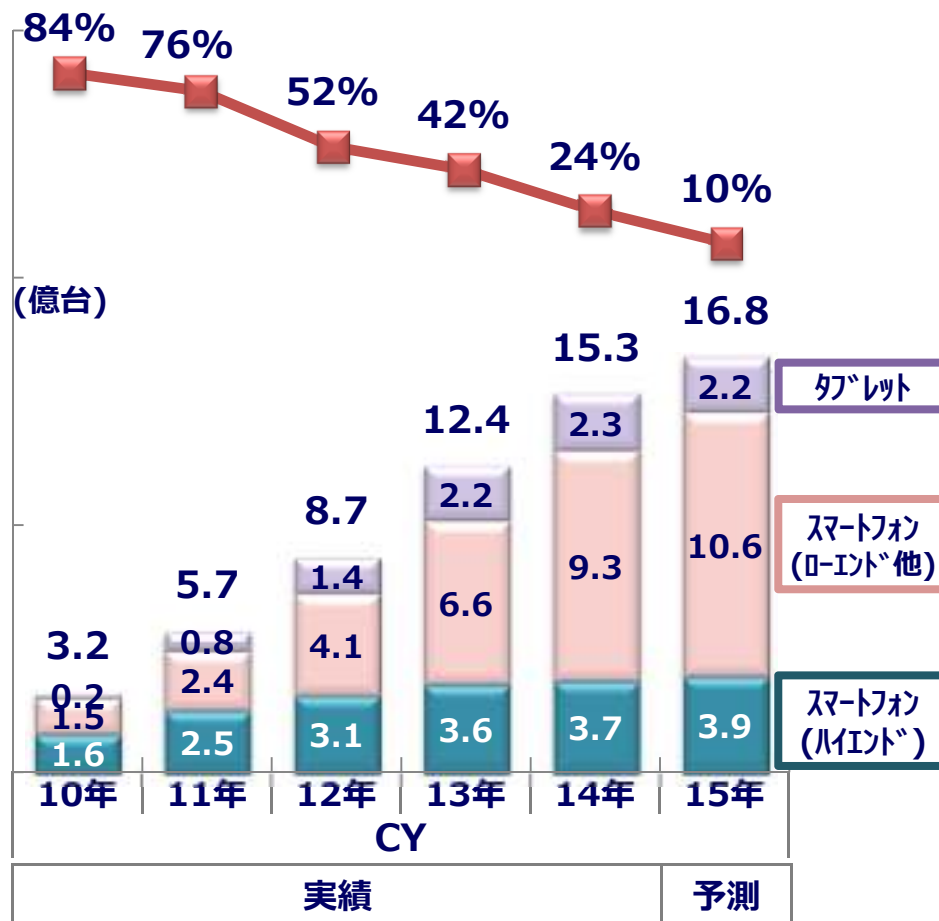
PC成長率



スマホ・タブレット市場 (CSP・PWB)

※化デジ調べ

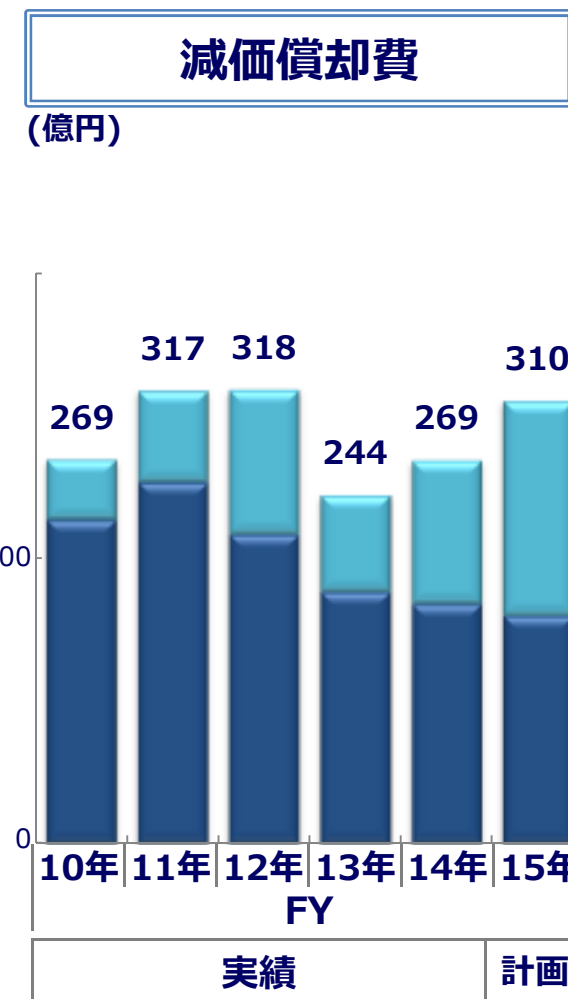
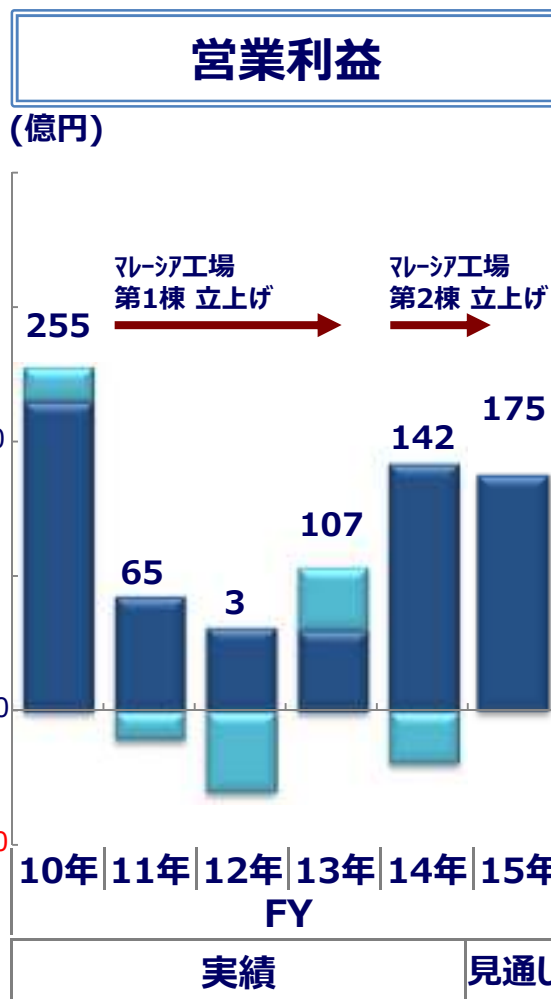
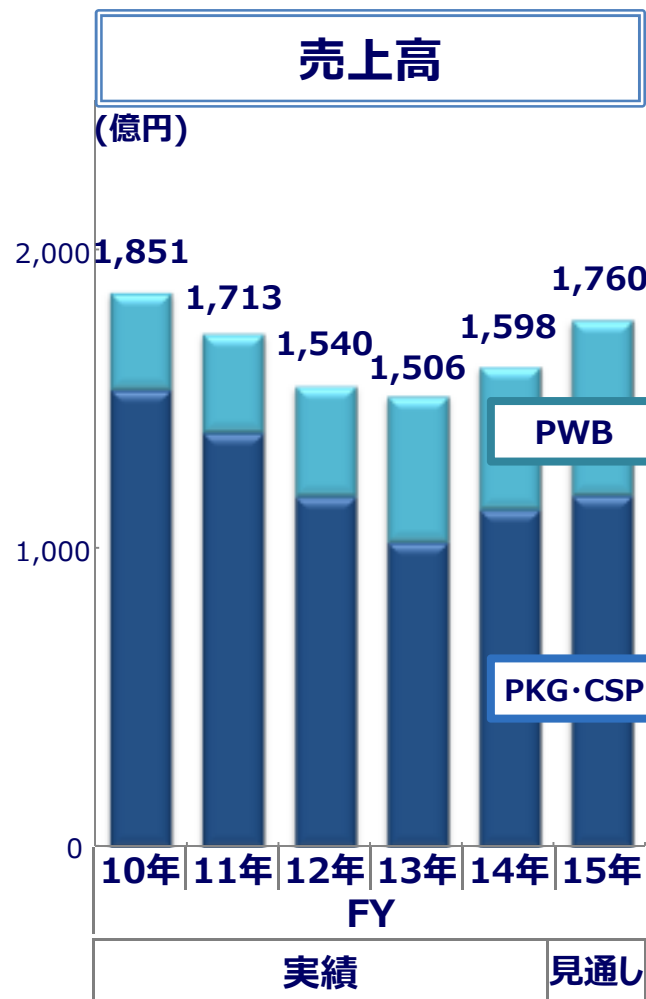
スマホ・タブレット成長率



電子事業の見通し



- ◆ 2015年1月より電子部門を1つの事業本部に組織統合した
 →PC向けPKG事業の1本柱から、「PKG・CSP・PWB」の3本柱で安定した収益構造へ



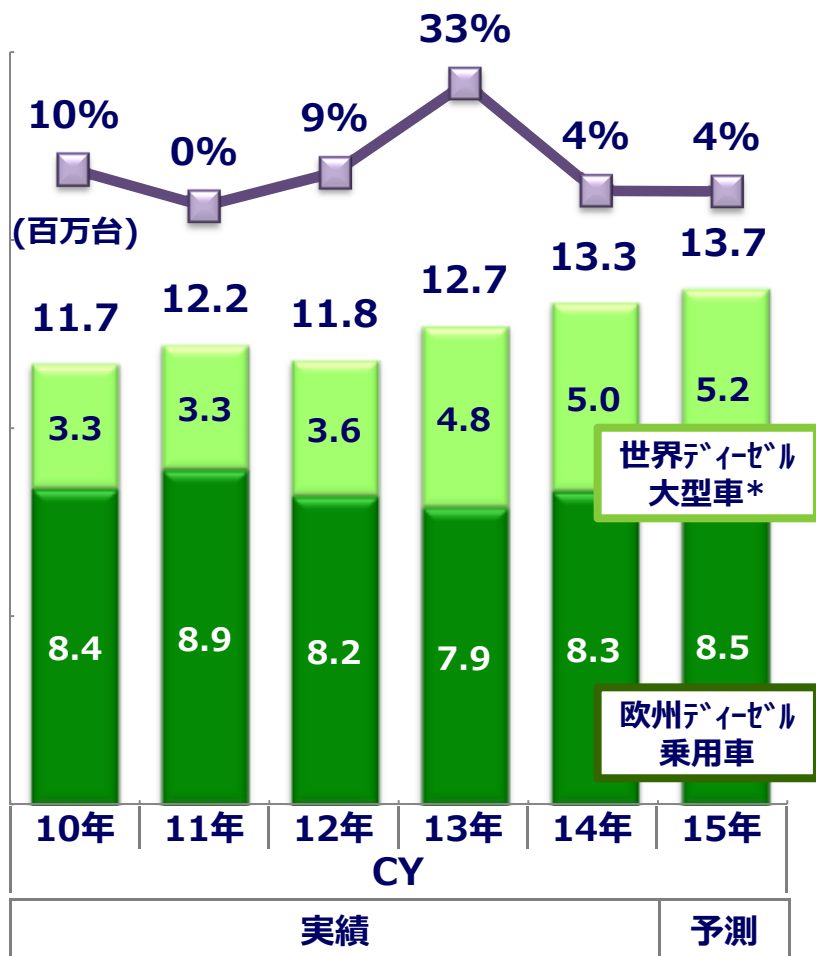
[セラミック]市場動向



DPF市場

世界ディーゼル
大型車成長率

※化“デ”ン調べ

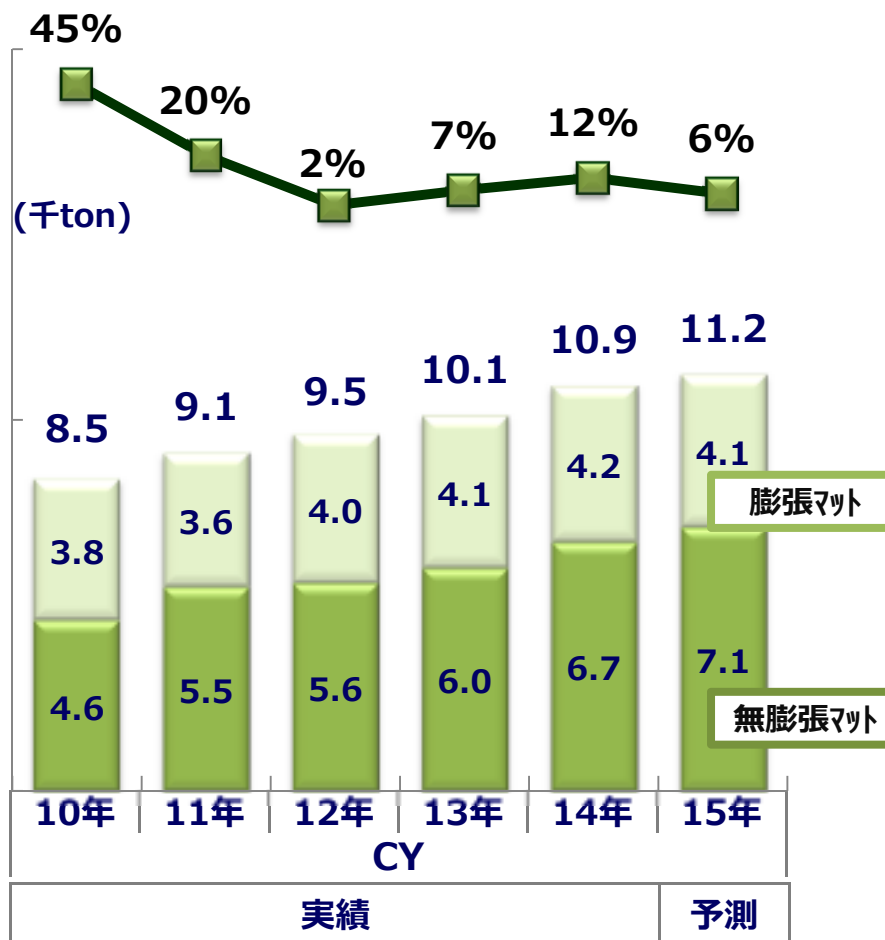


*建機・農機含む(乗用車の約3倍換算)

マット市場

無膨張マット
市場成長率

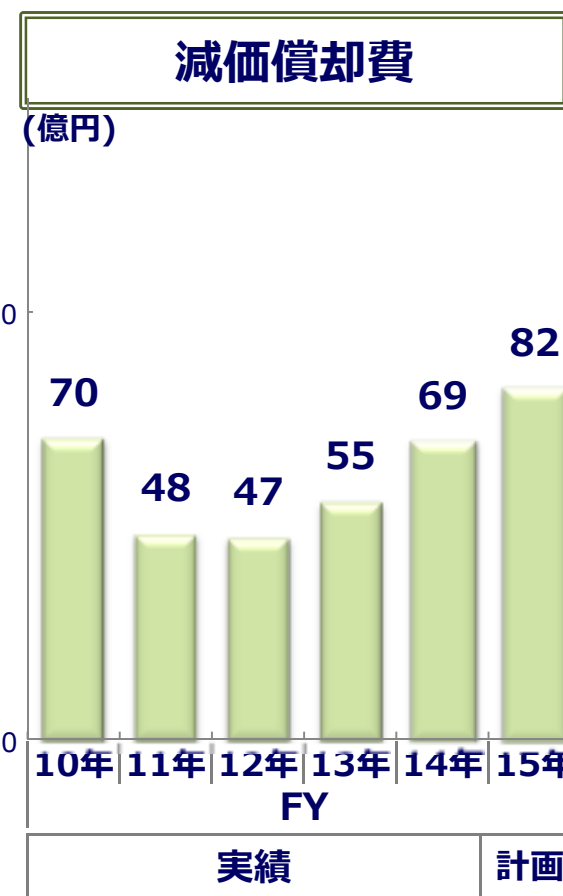
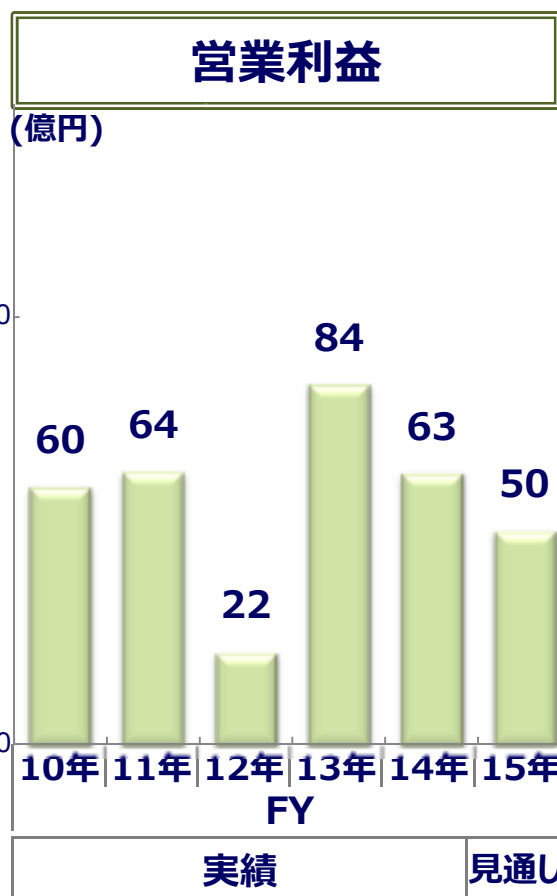
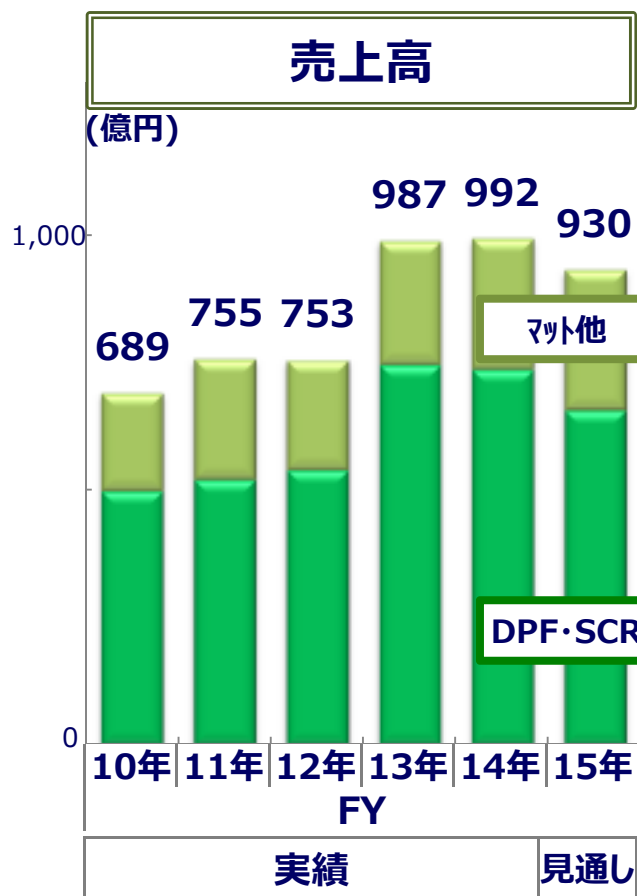
※化“デ”ン調べ



セラミック事業の見通し



- ◆ 2014年度は乗用車向けDPFの小型化、1-06移行の端境期に伴うSCRの受注減により、売上高・営業利益 共に減少
- ◆ 2015年度は、大型車向けDPF(ハガリー、メソ新工場)への先行投資により費用増
- ◆ 2016年度以降は、DPF・SCR・マツ共に大型車向け市場で、事業を拡大させる



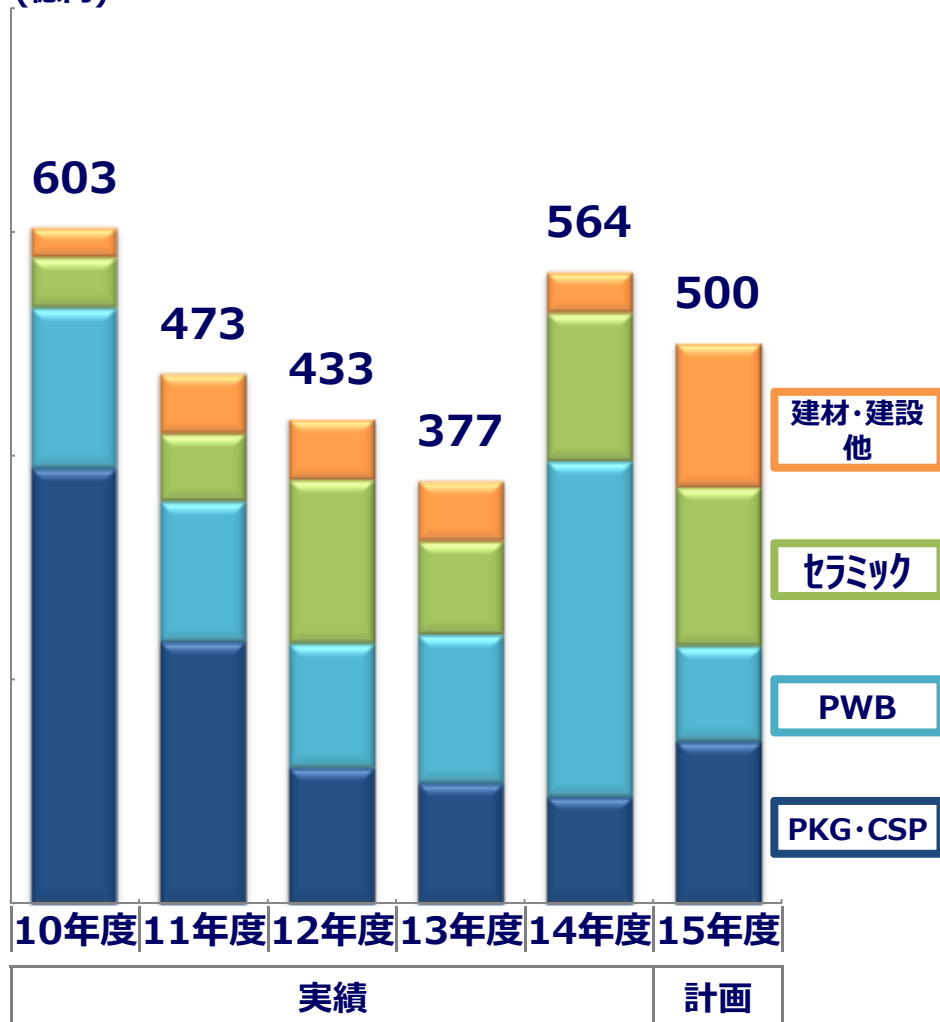
112 108 105 131 138 120 為替(1-0)

設備投資額・減価償却費の推移



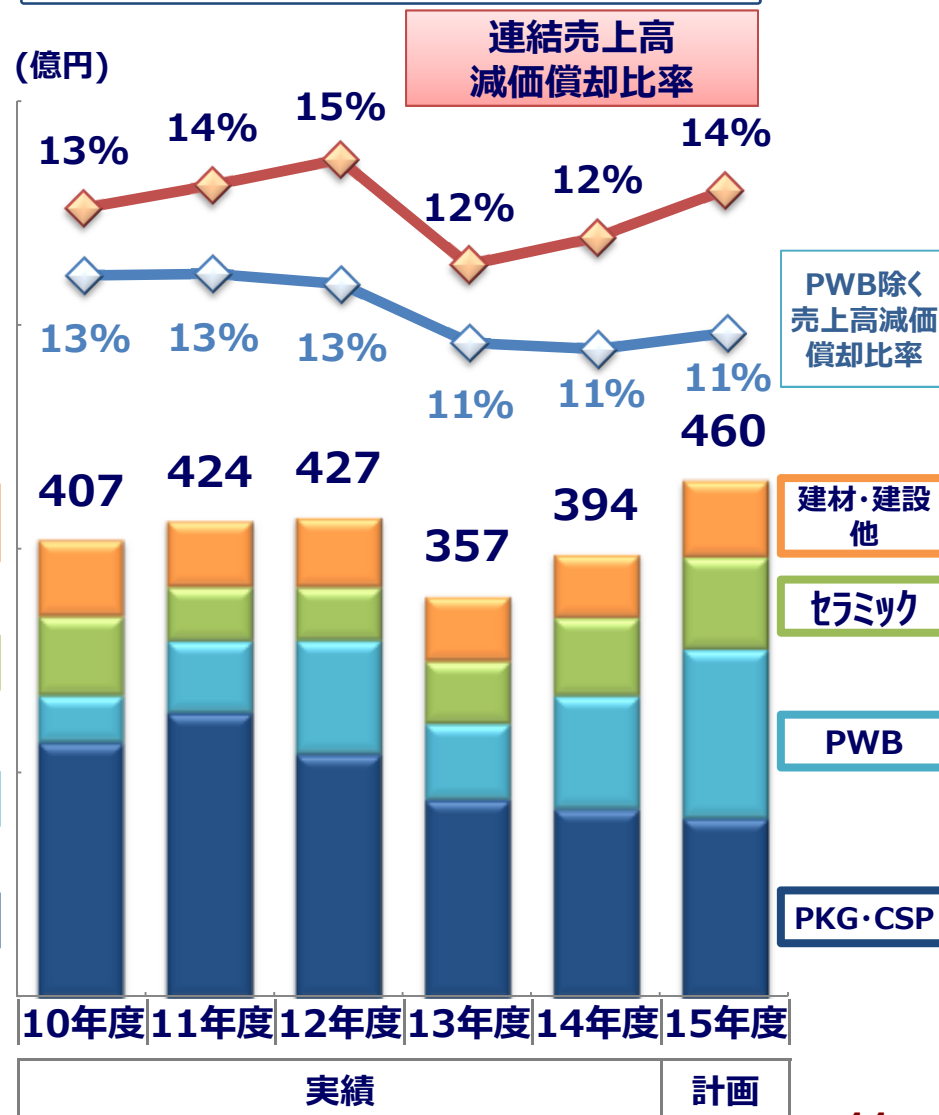
設備投資額(単位: 億円)

(億円)



減価償却費(単位: 億円)

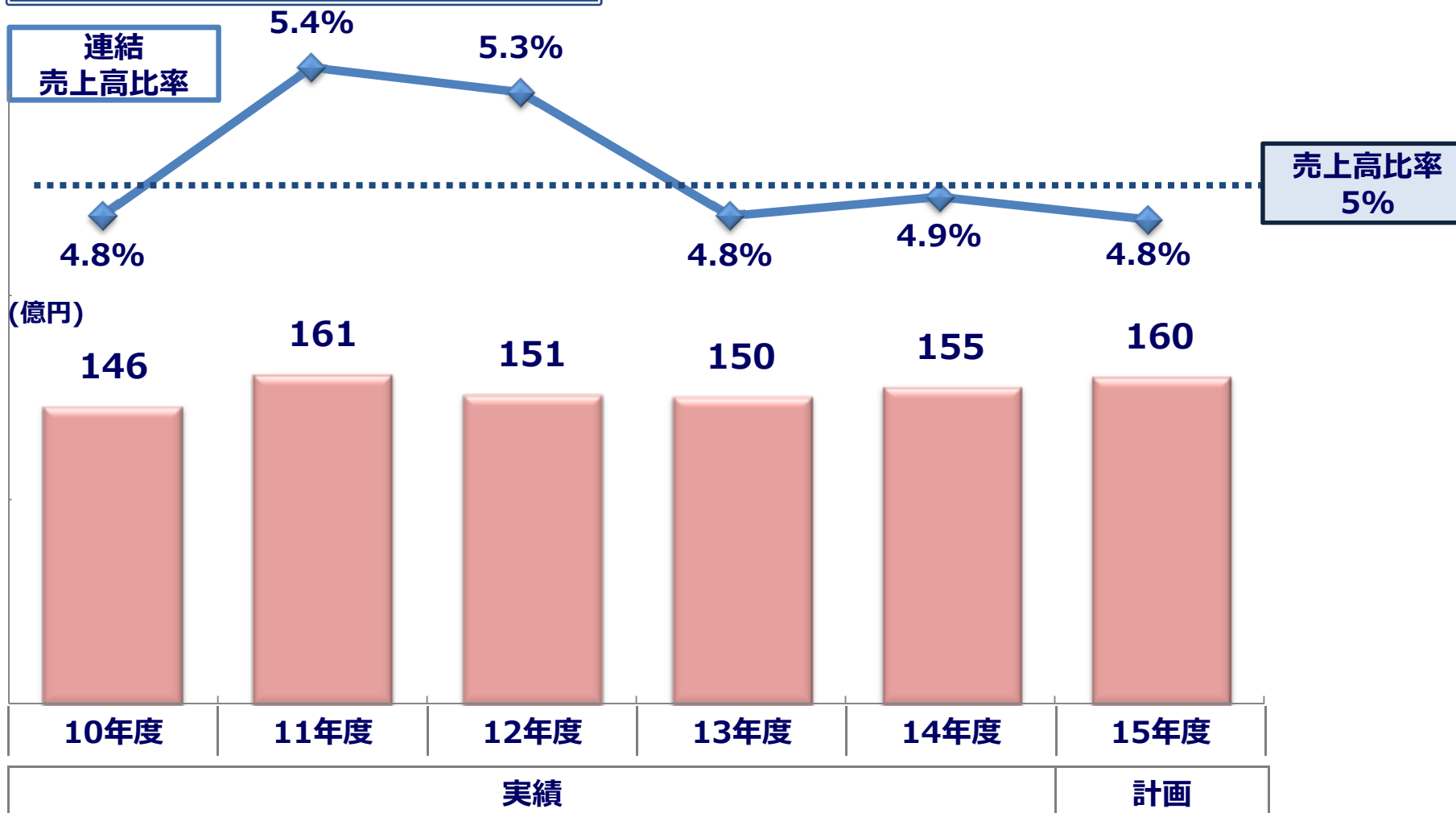
(億円)



技術開発・開発プロジェクトの計画



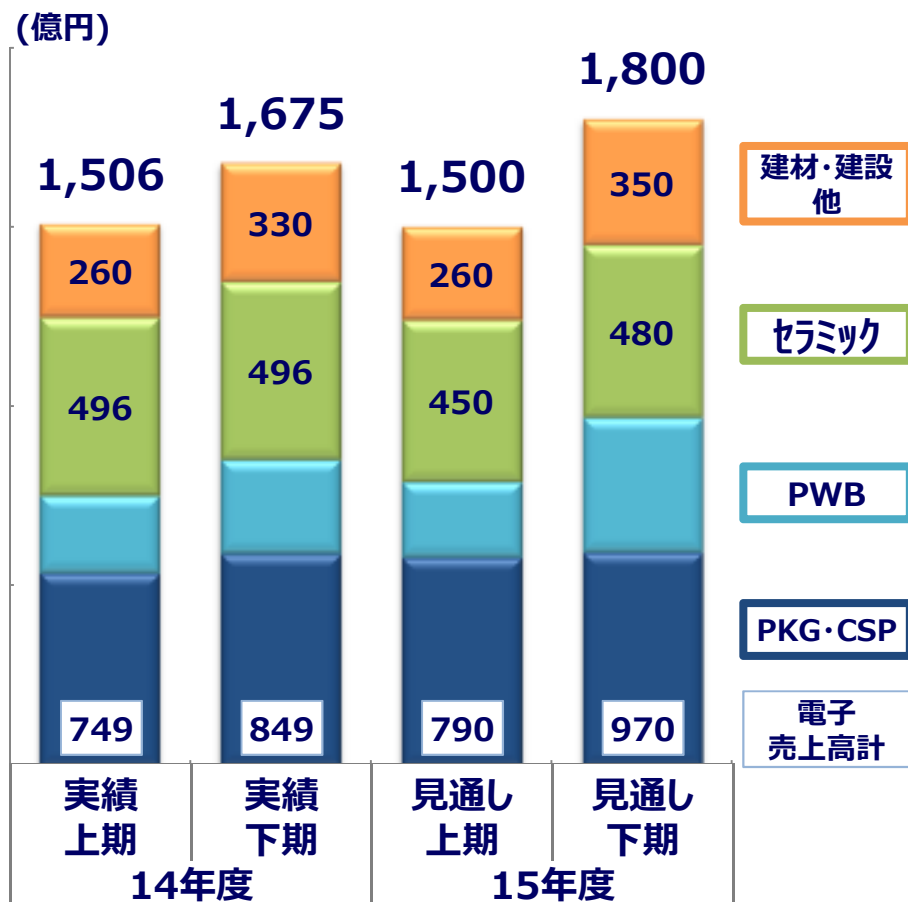
技術開発・開発プロジェクトの費用
(単位: 億円)



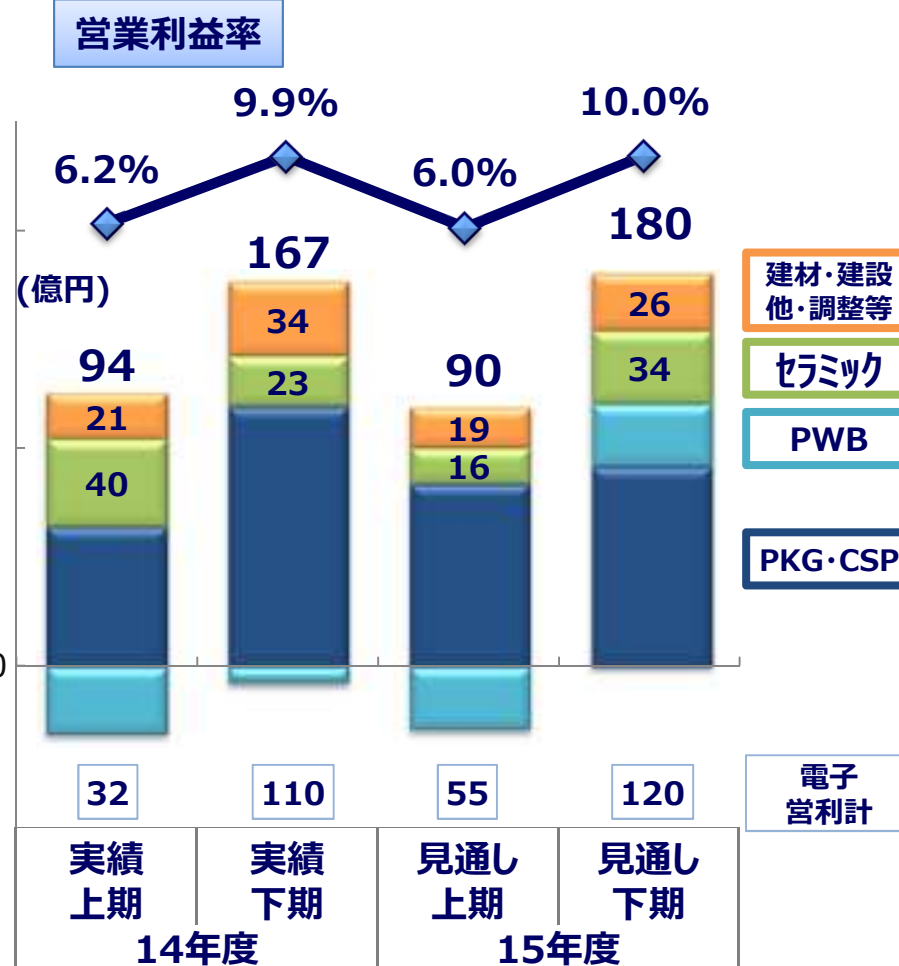
2015年度(半期) 売上高・営業利益 見通し



売上高(単位: 億円)



営業利益(単位: 億円)



| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---------|
| 101 | 114 | 115 | 115 | 為替(ドル) |
| 138 | 139 | 120 | 120 | 為替(1-0) |

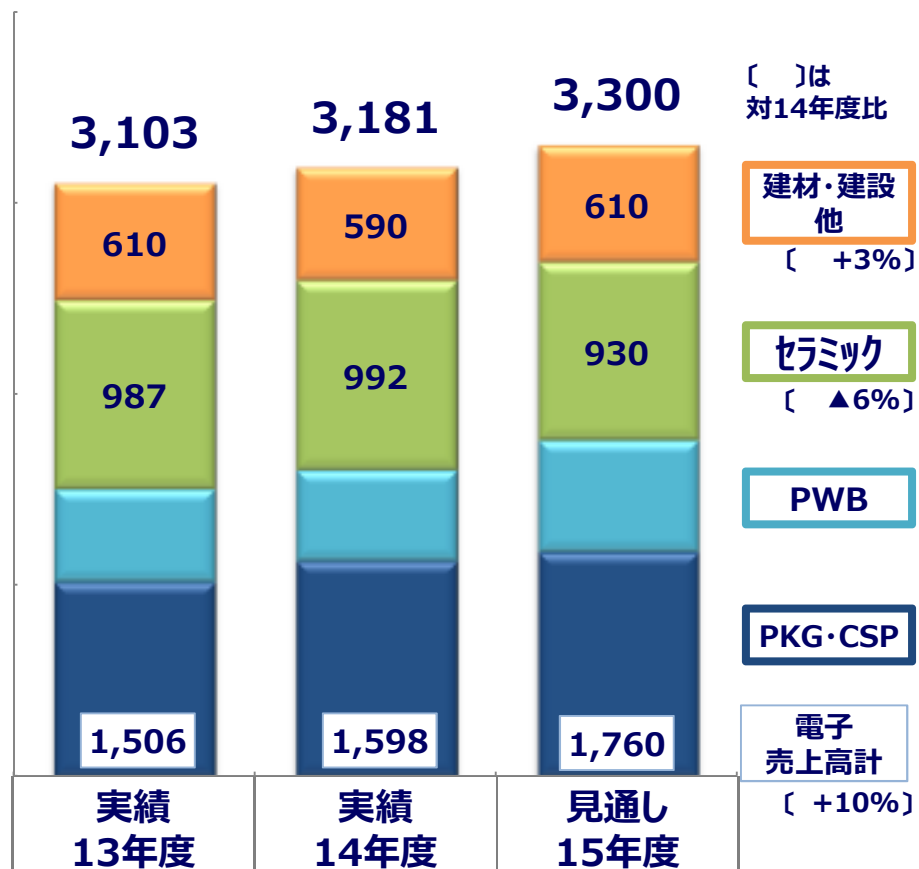
2015年度(通期) 売上高・営業利益 見通し



売上高(単位: 億円)

(億円)

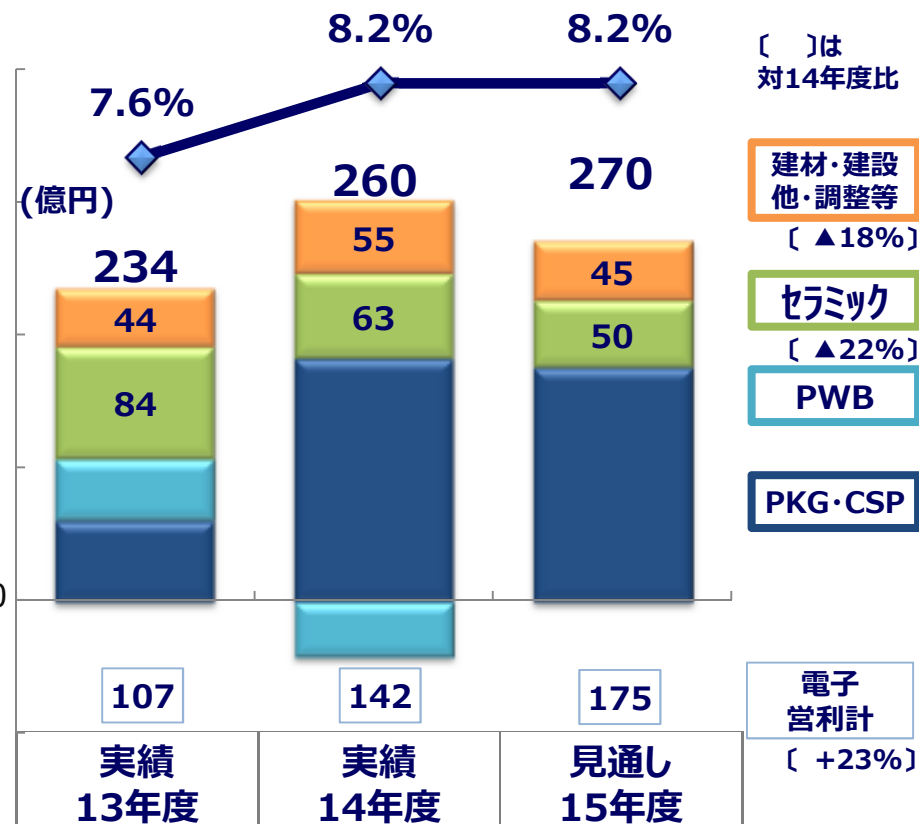
対14年度比
+3.7%



営業利益(単位: 億円)

対14年度比
+3.7%

営業利益率

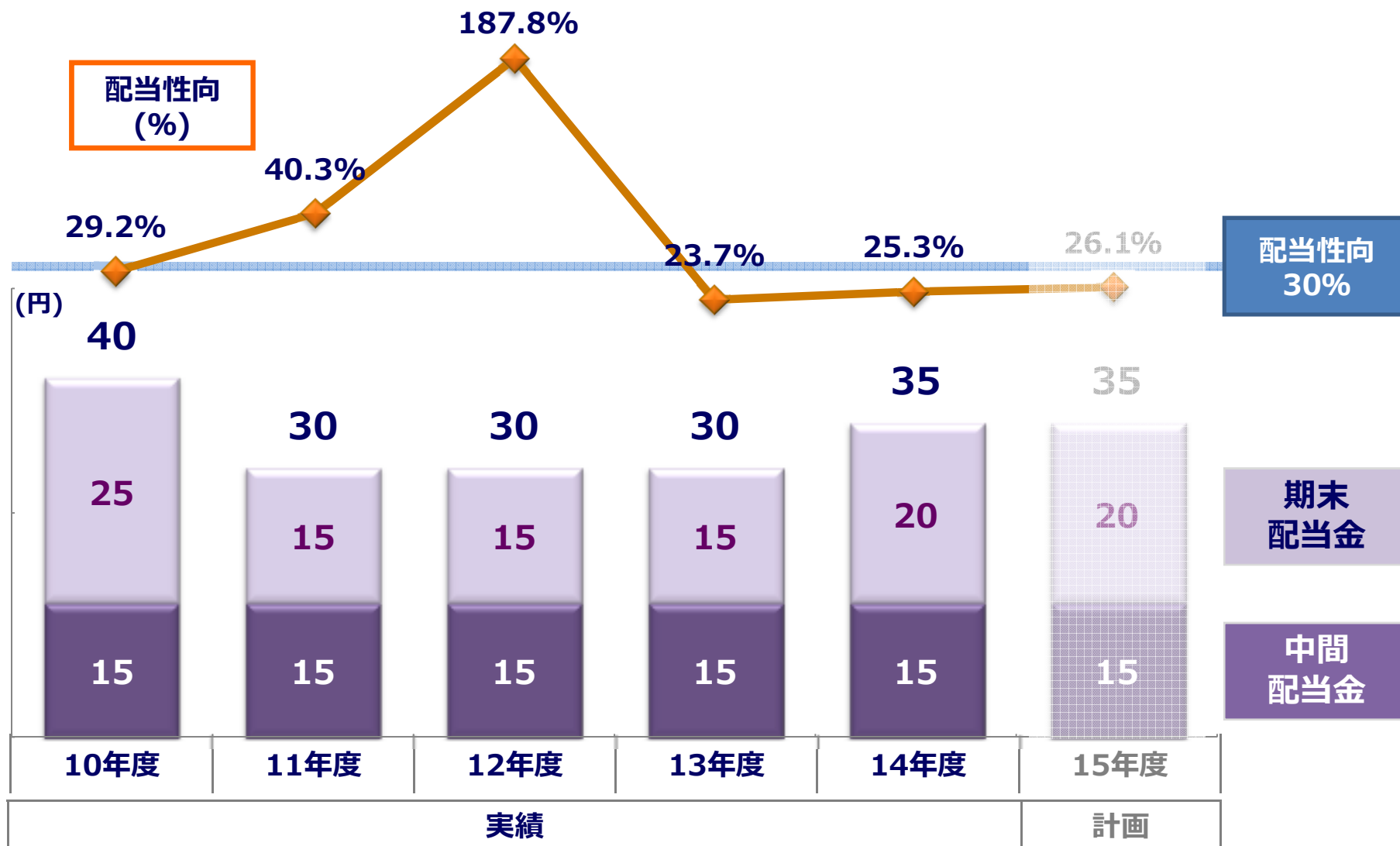


| | | | |
|-----|-----|-----|---------|
| 99 | 107 | 115 | 為替(ドル) |
| 131 | 138 | 120 | 為替(1-0) |

配当方針



一株当り配当金(単位: 円)



中期経営計画 Challenge IBI-TECHNO 105 Plan



売上高(単位: 億円)

